

# Tigé RZX3

Technologische koploper met klassiek comfort



*In de loop der tijd is het Texaanse merk Tigé er in geslaagd haar modellen te verbeteren en een werkelijke, coherente en competitieve gamma uit te bouwen. Het orgelpunt van deze familie, de RZX, is niet alleen het admiraalschip, maar meteen ook het toppunt als wakeboard, wake-surf en all round fun boot.*

*NAUTICA stapte op de nieuwe 2017 versie die bij Konvex verkrijgbaar zal zijn. Klik uw veiligheids gordels maar al vast.*

Waterski en wakeboarding staan in Amerika lichtjaren verder dan in Europa. In de VS is dit een ingeburgerde levensstijl. In de sneuvellijst van ronkende namen zoals Mastercraft, Correct Craft of Malibu heeft Tigé (zeg: Tai-gee) met een productie van 1000 boten per jaar zijn plaats meer dan verdiend. Het merk heeft zijn positie ingenomen in de competitiewereld. Het Tigé Pro Team bestaat uit enkele wereldkampioenen, iets wat de credibiliteit zeker optilt.

Tigé bevat drie productiereeksen: de R-modellen als instappers, de E-modellen met hun uitgesproken scherpe boegsectie en de RZ-modellen met een driedelige boeg, voor eerder polyvalent gebruik. De RZX is het grootste maar is ook het meest geavanceerde model van de hele Tigé vloot.

*Een performante boot, uitzonderlijk goed gebouwd, vol met technologische snuffjes en uitermate uitgerust, Tigé heeft met deze RZX een zeer duidelijk statement gemaakt.*

*De boot is stabiel, leunt werkelijk op zijn achterschip, en laat zich met volle en lege ballasttanks gevoelig besturen.*

Met de zeven meter bootlengte is het een riante boot in deze discipline. Met de 'trident boeg' creëert Tigé ook een extra ruimtelijk interieur in vergelijking tot de lengte terwijl er ook een ander voordeel aan deze afwijkende vorm zit: de passagiers in de boegcockpit blijven altijd droog.

De uitstraling en het hoekige profiel van deze boot is ronduit krachtig en viriel. De lijnen zijn hoekig en geven het geheel een bijna futuristische look terwijl het duidelijk is dat deze boot smeekt om er dynamisch mee te varen. Zoals zovele Tigé modellen kan men de RZX met sterke grafische elementen personaliseren, van matte coole tinten tot een heel flashy glinstering.

Onze testboot was stijlvol en modern gedecoreerd anno 2017, duidelijk beter uitgewerkt dan op de modellen van de voorgaande jaren. Ook op dit vlak gaat het merk er dus op vooruit. De heel nieuwe 'Alpha Z Tower' geeft het geheel een onverwacht maar sportief accent. De hele constructie kan dan ook nog eens elektrisch worden neergeklapt dankzij de stevige gasveren.

## GROENE JONGEN

Afgaand op de looks zal dit model de kenners van het merk aanspreken. Maar afgaand op de commentaren van de passanten is er een veel ruimer cliënteel geïnteresseerd. Een boarding boot moet bovenal een knappe hekgolf produceren en op dit vlak zal de RZX nooit met rode kaken komen te staan. De gebrevetteerde basis is op zich al een succesnummer: de befaamde ConvexV Hull die de verplaatste watermassa onder de boot naar de golfvorming leidt. Het ingebouwde TAPS-systeem van de derde generatie verbetert dit

golfeffect nog meer. Dit door Tigé ontwikkelde systeem van drie flaps wordt aan het stuur bediend en veroorzaakt de golf naar de wens van de piloot of de rider en in functie van de gewenste hoogte of lengte. In amper 5 tot 10 minuten kan er ook 1400 liter waterballast worden ingenomen of afgevoerd, waardoor de ligging van de boot op de centimeter na kan worden ingesteld.

Dat betekent ook dat men de boot in de lengterichting kan doen hellen. De optelsom van deze drie trimelementen, de romp, de Taps en de ballasts, veroorzaken een 'wake' (hekgolf) die naar maat wordt opgebouwd. Om het nog aantrekkelijker te maken is er het elektronische Zero Off systeem ingebouwd, een vorm van cruise control dat, net als een black box, de gegevens per rider opslaat zodat zijn vaarcondities bij de volgende rit perfect kunnen herhaald worden. Het is een kwestie van de parameters van de trimmogelijkheden juist in te stellen en dat kan met vingertoetscontroles naast het stuurwiel. Het zenuwcentrum heet hier Tigé Touch 2 en het ziet eruit als een tablet of een aanraak-controlescherm in een duurdere wagen. Het stuurprogramma is uitermate intuïtief en laat zich heel makkelijk bedienen. In een scherm zitten ook de commando's van de geluidsinstallatie en de video (!), de motorgegevens en andere afstellingen.

### 1400 KILO BALLAST

Terwijl aan de ene kant deze boot een laboratorium vol innovatie is, blijft Tigé langs de andere kant bij de overbekende indeling. Deze zorgt dus voor een gezellige inrichting met veel zitmogelijkheden en zelfs een bakboordzit die in een zonnedek kan transformeren.

Optioneel is er een verplaatsbare middenzetel verkrijgbaar die, buiten dat je hem overal kan neerzetten, ook de mogelijkheid biedt aan de passagiers om in de vaarrichting te gaan zitten of achteruit te kijken en de rider in het oog te houden. Enig nadeel is dat deze zetel bijna de hele binnenruimte beslaat.

Voraan is er wel een leuk zonnebed maar het ontbreekt aan diepte om rechtop te zitten want hieronder zitten enkele van de ballasttanks. Tussen het voordek en de cockpit schuilt ook nog een koelkast met een zijdeur die makkelijk bereikbaar is.

Achteraan vinden we een tweede zonnedek boven de motorruimte met een verplaatsbaar kussen waardoor er een functionele doorgang ontstaat naar het genereus zwemplatform. Er is overal bergplaats, zeker in de bodem van de boot maar ook naast de motor en in de consoles. Hierin, aan bakboord, schuilt een enorme bergruimte. In het deksel zit een spiegel zodat de rider zich voor of na zijn wakeboardsessie van de



De Plussen 😊

- ✓ Technologie
- ✓ Golfvorming
- ✓ Afwerking

De Minnen 😞

- ✗ Geen zitmogelijkheid vooraan
- ✗ Kleine bodem koffer
- ✗ Tafel in optie

juiste oorlogskleuren kan voorzien. Alle gekheid op een stokje, ook in de details toont Tigé zich een meester. Dat merken we ook aan bijvoorbeeld de aluminium verstevigingen, tot de gedetailleerde afwerking. De klant stelt overigens veel zelf samen zoals de kleuren combinaties of de gebruikte materialen, naar keuze.

Helemaal in de wakeboardgeest bouwt Tigé in de RZX een forse 400 pk motor in, maar dat vermogen kan worden verhoogd tot 575 pk. Indmar mariniseert hiervoor exclusief Ford Raptor machines. Op ons testmodel was een 440 pk ingebouwd, met voldoende vermogen om zelfs twee wakeboarders te trekken.

Het koppel haalt een prettige acceleratie uit de boot zonder de souplesse te verliezen in gelijk welk stadium van de versnelling. Het geluid is goed gedempt, zodat het leven aan boord leuk en vooral verstaanbaar blijft. Op het wakeboard vaargedrag is werkelijk niets aan te merken. De boot is stabiel, leunt werkelijk op zijn achterschip, en laat zich met volle en lege ballasttanks gevoelig besturen. Natuurlijk is dit een boot die een boardrider moet trekken. Vandaar dat het koppel en de acceleratie fors zijn, maar de top zich beperkt tot 30 knopen, wat prima voldoen voor het oogmerk. Wie nog meer power zoekt, bestelt best de 575 pk, maar dan moet men er de rekening aan de benzinepomp voor lief bijnemen.

## CONCLUSIE

Een performante boot, uitzonderlijk goed gebouwd, vol met technologische snufjes en uitermate uitgerust, Tigé heeft met deze RZX een zeer duidelijk statement gemaakt. Het is duidelijk een boot die beginnende riders vertrouwen kan geven, maar de meer beslagen kampioenen, zoals Raleigh Hager naar haar haar twee gouden wereldtitels ken trekken. Zij was onze gastvrouw voor dit proefevenement. Bovendien blijft het Tigé tarief binnen de redelijke marges en dat noemen we dan een leuke uitsmijter.

Tekst & foto's: Dominique SALANDRE

### *Tegenstrevers*

*Moomba Cruz*  
L.: 7,31 m. – Br.: 2,54 m.

*Centurion Ri 237*  
L.: 7,22 m. – Br.: 2,59 m.

*Malibu Wakesetter 23 LSV*  
L.: 7,00 m. – Br.: 2,59 m.





#### Resultaten

Proefvaart op het Possum Kingdom Lake (Texas - USA) met de 440 pk Indmar, 3 personen aan boord

Snelheid in knopen	
Vrijloop (650 tr/mn)	3,1
1 000 tr/mn	4,8
1 500 tr/mn	6,4
2 000 tr/mn	7,4
2 500 tr/mn	9,0
3 000 tr/mn	13,3
3 500 tr/mn	20,4
4 000 tr/mn	24,9
4 500 tr/mn	28,1
5 000 tr/mn	29,9
5 200 tr/mn	30,6

Planeertijd: 5,3 s  
O tot 20 knopen: 7,5 s



#### Standaard uitrusting

Taps3 system, wake tower, Zero Off, achter camera, ballasts, graphic package

#### Belangrijkste opties

Taps 3 surf, verwarming, keerbare achterzetel, cockpit tafel

#### Technische steekkaart

Lengte over alles: 7,00 m. • Breedte: 2,59 m.  
Gewicht met motor: 2.722 kg. • Aantal personen: 16  
Brandstof: 246 l.  
Max. vermogen: 575 pk • Aanbev. vermogen: 440 pk  
Homologatie: C

Inlichtingen: Konvex Boats  
Regentschapstraat 19 • 1000 Brussel  
Tel. ++32 (0)497 5555 099 • [www.konvex.be](http://www.konvex.be)



**tigé**  
BOATS

De specialist in Wakeboard  
& Wakesurf in de Benelux

Deze zomer!  
25/6 European Tigé Trophy (Bech/Lux)  
7/8 European Tigé owners reunion (Eau d'heure!)

KONVEX  
THE FORTH EUROPE

[www.konvex.be](http://www.konvex.be) - Exclusieve invoerder  
Belgian Boat Show 2016 - Stand 8542