

DIMENSIONS : **7,00 x 2,59 m**
 HOMOLOGATION : **C/16 pers.**
 VITESSE MAXI. : **30,9 nds** (avec 440 ch Indmar)
 A PARTIR DE : **162 553 €** (avec 440 ch Indmar)



UN MUST !

Tigé frappe un grand coup avec cette unité de 7 m qui concentre la toute dernière technologie pour créer la vague parfaite, avec en prime tout ce qu'il faut à bord pour le plaisir et le confort des passagers. Et on ne vous parle pas de son sacré look...

Texte & photos : X.de Fournoux

Une coque au design agressif mariant le beige, le noir, le blanc et le gris, une sellerie de belle facture qui reprend les mêmes couleurs, une étrave en trident et pailletée d'or et d'argent sur les côtés, une ligne racée qui redescend tout en douceur sur l'avant, une tour élancée en parfaite harmonie avec la silhouette, donnant un sacré coup de vieux aux structures tubulaires : pas de doute, il en jette ce RZX3, le dernier modèle du constructeur américain Tigé. Et quand il croise la route d'un Requin ou d'un autre voilier classique

navigant sur le lac d'Annecy, le contraste est plutôt saisissant... On ne va pas vous le cacher plus longtemps, nous avons eu un véritable petit coup de cœur pour ce bateau. Et cela n'est pas qu'une question d'esthétisme. Avec 7 m de longueur, le RZX3 fait partie des gros gabarits dans sa catégorie. On se sent donc à l'aise dans ce cockpit aménagé d'une banquette qui en fait le tour, prolongée à l'arrière de bains de soleil, le tout avec une finition parfaite. A l'avant, le bow rider offre lui aussi un bel espace, favorisé par la forme de l'étrave pour un bain de soleil XXL et un poste

d'observation aux premières loges en navigation, avec enceintes et porte-verres dans les pavois ainsi qu'une glacière nichée sous le coussin du passage à travers le pare-brise et la console.

UN ÉQUIPEMENT DE SÉRIE COMPLET

On apprécie également la capacité assez phénoménale de rangement. L'astuce a été de concevoir des ballasts encastrés et donc non apparents dans les coffres laissant ces derniers utilisables à 100%. Et des coffres, il y en a partout, sous toute la surface du bow rider, dans la



Aucun cadran, ni commande sur le tableau de bord. Désormais tout passe par ce superbe écran tactile.



Un coup de chapeau pour ce fauteuil vraiment confortable qui peut devenir chauffant en option.

console, sous les banquettes du cockpit, de chaque côté du moteur et un autre dans les fonds du bateau avec un compartiment poubelle bien pratique, sans oublier celui de la poupe, sur toute la largeur, pouvant recevoir 3 planches. Mais le vrai point fort du bateau c'est son équipement quasi complet dans sa version standard. On peut évoquer les racks pivotants, l'élégant revêtement synteak, la tour Alpha E2 qui se rabaisse électriquement sur simple pression d'un bouton ou encore les quatre ballasts pour une charge totale de 1 360 kg. Et cette année, Tigé innove encore en proposant en série le système "Taps 3 surfs" qui comprend le taps central et les deux flaps latéraux paramétrés au système électronique pour former la vague par-

faite. C'est assez rare pour être souligné. « Tigé a pris cette décision car même si les propriétaires ne comptent pas se servir de cet équipement, ils doivent penser à la revente du bateau. Et cela confirme notre politique de n'avoir aucune option cachée à bord... », explique Pierre Durin, le patron de l'Atelier du Bateau qui distribue la marque dans la région Rhône-Alpes. Le package inclut aussi la fameuse télécommande qui permet au surfer de contrôler depuis le sillage la forme et la taille de la vague, ainsi que son transfert d'un côté à l'autre.

CARÈNE DE FORME CONVEXE

Ceux qui en veulent encore plus opteront pour plus de son, plus de lumières, plus de confort, avec



Une glacière vient se loger sous le passage qui mène au bow rider, appréciable à l'heure de l'apéro...



Tigé a sacrifié le grand bain de soleil au profit d'un beau passage pour accéder à la plateforme arrière.



Pour faire face au rider, la banquette sur bâbord se transforme en méridienne.



Belle réussite pour ce cockpit qui a tout prévu ou presque, avec un excellent niveau de finition.



Le bow rider offre un bel et très confortable espace sous lequel on trouve de nombreux coffres.

FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI TIGÉ RZX3

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Tigé Boats
IMPORTATEUR	Konvex (Belgique)
LONGUEUR HT	7,00 m
LONGUEUR DE COQUE	nc
LARGEUR	2,59 m
POIDS (AVEC MOTEUR)	2 722 kg
TIRANT D'EAU	0,74 m
ANGLE V DE CARÈNE	nc
RÉSERVOIR CARBURANT	246 L
RÉSERVOIR D'EAU	non
TRANSMISSION	V-drive
PUISSANCE CONSEILLÉE	440 ch
PUISSANCE MAXIMALE	575 ch
HOMOLOGATION	C/16 pers.
CABINE(S)	non
COUCHAGE(S)	non
GARANTIE	5 ans
PROGRAMME	sports nautiques

EQUIPEMENT STANDARD

Taps 3 surf system avec télécommande Ballasts XL (1 360 kg)
 ■ Tour de wake Alpha E2 ■ Ecran tactile multifonction ■ Régulateur de vitesse ■ Ice Premium Sound System ■ Caméra de poupe ■ Racks pivotants ■ Eclairage intérieur et de navigation LED ■ Rétroviseur 180° ■ Revêtement syntek ou graphite

OPTIONS PRINCIPALES

Racks à serrage à pince (3 056 €) ■ Surf bimini Top (2 041 €)
 ■ Peinture luxe (3 333 €) ■ Peinture pearl metallic (3 333 €) ■ Stéréo avec haut-parleurs de tour + caisson de basse + ampli (5 108 €) ■ Lumières d'ambiance tour (605 €) ■ Chauffage 3 ventilateurs (1 005 €) ■ Commande radio déporté (379 €) ■ Spots d'étrave (492 €) ■ Eclairage sous-marin (492 €) ■ Table de cockpit (502 €) ■ Banquette cockpit réversible (3 056 €) ■ Sièges chauffants pilote et passager (1 015 €)

BUDGET

162 553 € **168 543 €**
 440 CH INDMAR RAPTOR 460 CH INDMAR RAPTOR

176 543 €
 575 CH INDMAR RAPTOR

DROITS DE FRANCISATION //
 Coque : 77 €
 Moteur : 1 320 € (avec 400 ch Indmar Raptor)

ASSURANCE (bateau testé) Avec 
 Prime annuelle : 989,68 €
 Franchise : 975 €

LAVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITÉ/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●

LES PLUS **LES MOINS**

- L'équipement standard
- Le prix élitiste
- Le contrôle de la vague
- La vitesse de pointe depuis le sillage
- La finition

MOTORISATION TESTÉE

MARQUE	Indmar
TRANSMISSION	V-drive
MODÈLE	Raptor 440
PUISSANCE RÉELLE	440 ch
TECHNOLOGIE	4 temps
CARBURANT	essence
ARCHITECTURE	V8
CYLINDRÉE	6 200 cm ³
POIDS	nc
PUISSANCE ADMIN.	35,58 CV
PRIX	nc

PERFORMANCES RELEVÉES

(avec 440 ch Indmar Raptor)
 HÉLICE : nc ■ CHARGEMENT : 75% carburant ; 5 pers.
 ■ ETAT DE LA MER : sur lac, clapot

VITESSE/CONSUMMATION		
RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Ralenti (650)	3,2	-
1 000	4,3	-
1 500	6,1	-
2 000	7,3	-
2 500	8,8	-
3 000	11,6	-
3 500	18,9	-
4 000	22,7	-
4 500	26,7	-
5 000	29,1	-
MAX (5 500)	30,9	-

ACCÉLÉRATIONS	
DÉJAUGEAGE	4,2 s
0 À 10 NDS	3,6 s
0 À 20 NDS	8,5 s
0 À 30 NDS	17,1 s



Bien vu le coffre à l'arrière pouvant accueillir jusqu'à 3 planches. On apprécie aussi la grande plateforme.



Le flexible qui souffle de l'air chaud à glisser sous les vêtements est une option bien utile.

notamment le chauffage du fauteuil pilote et de la place avant sur bâbord, mais l'essentiel est bien là...Le pilote trouve une place très confortable dans le somptueux et tout nouveau fauteuil Z-Line face à un tableau de bord qui ne présente aucun compteur ni bouton mais seulement un écran tactile de 10,6 pouces, lumineux et parfaitement positionné sur la droite pour être bien visible, une merveille de technologie

qui centralise toutes les informations et les commandes du bord : la navigation, les données moteurs, le contrôle des ballasts, des flaps, et de la sono. Tout passe par là. Prendre les commandes du bateau est un vrai plaisir tant son comportement est sain, avec une belle tonicité. Le RZX3 répond au doigt et l'œil aux sollicitations du pilote et enchaîne les courbes tout en douceur. Et si la vitesse de pointe dépasse tout juste les 30 nœuds, on peut, en revanche, y aller franco sans jamais se faire peur, même plein gaz. La toute nouvelle carène du RZX3 qui reprend le célèbre design convexe propre à la marque fait des merveilles sur l'eau, se révélant particulièrement accrocheuse dans les virages serrés, sans aucune gîte excessive et garantissant toujours le confort de ses passagers. ■

VERDICT

Un look ravageur, un équipement standard apte à séduire le plus exigeant des riders, un confort à bord et une finition irréprochables, un comportement en mer exemplaire, il est difficile de trouver quelque chose à redire sur le dernier-né du chantier Tigé. Mis à part, peut être, que tout cela a un prix. Et celui du RZX3 n'est pas à la portée de tous !