

DIMENSIONS : 6,55 x 2,59 m
HOMOLOGATION : C/14 pers.
VITESSE MAXI. : 38,3 nds (avec 400 ch Indmar Raptor)
A PARTIR DE : 86 805 € (avec 400 ch Indmar Raptor)

REVOLUTIONNAIRE !

Pour son 25^e anniversaire, le chantier américain Tigé lance cette unité de 7,32 m taillée pour faire bondir les riders hors de l'eau avec un tout nouveau système de contrôle de la vague. Nous sommes fans...

Texte & photos : X.de Fournoux





Pour stocker facilement le bateau, la tour de wake se rabat très facilement et le taud de mouillage fait partie de l'équipement standard.



Le bow rider en pointe (1,20 x 1 m), aménagé d'un confortable bain de soleil, est un poste d'observation privilégié à bord.



L'une des quatre enceintes du bord pour surfer en musique.



Équipement incontournable pour la pratique du wakeboard et du wakesurf, les racks fixés à la tour sont pivotants et livrés en série.



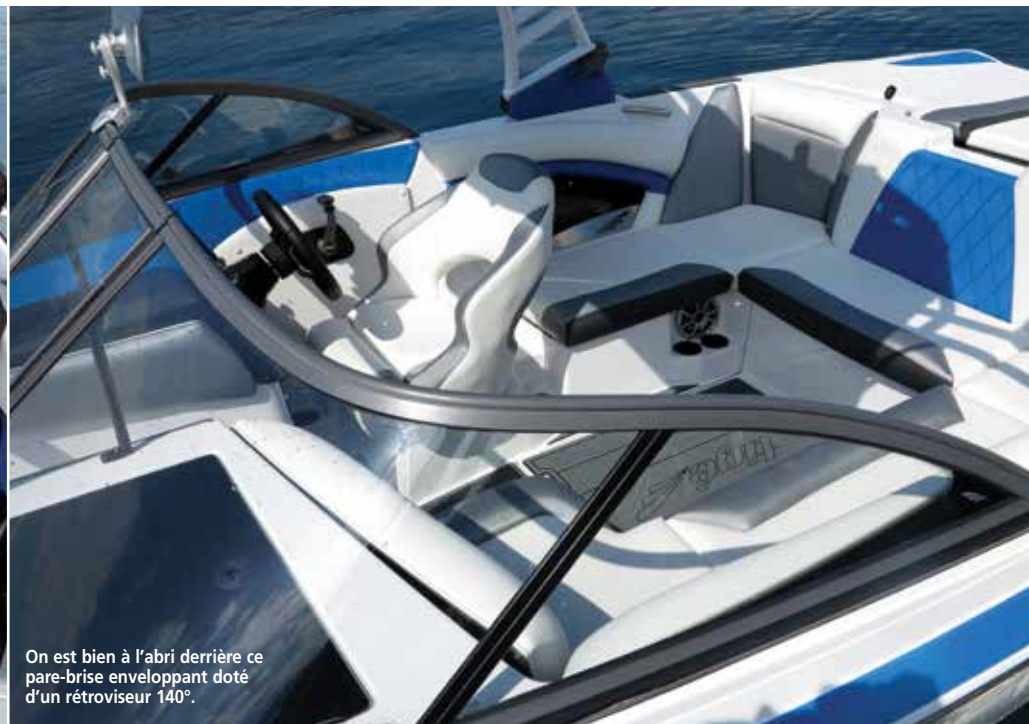
L'accès à toute la partie technique est l'un des points forts de ce bateau.



Confortablement calé dans le fauteuil, c'est un vrai bonheur de piloter ce bateau qui dépasse les 38 nœuds en maxi, propulsé par un 400 chevaux Indmar Raptor.



Dans les tons d'une jolie sellerie mêlant le bleu, le blanc et le gris, le cockpit se révèle accueillant et confortable pour les passagers.



On est bien à l'abri derrière ce pare-brise enveloppant doté d'un rétroviseur 140°.



Simplissime, le tableau de bord du R21 est d'une parfaite lisibilité.

Hors-Bord Magazine n°63), est de forme convexe. « Le premier avantage de cette coque brevetée est la performance au déjaugage, plus rapide que sur une coque traditionnelle. », explique Renaud Kuppens, nouvel importateur de la marque en France, via sa société Konvex basée en Belgique. « Elle permet aussi de créer l'effet coanda. En y intégrant le Taps 2 dans sa continuité, cela permet de gérer la forme, la taille et le caractère de la vague en fonction de la discipline. Cette forme de coque diminue enfin considérablement la traînée, ce qui per-



Le coussin central du bain de soleil arrière se retourne pour offrir un passage pour accéder à la plateforme avec un revêtement anti-dérapant.



Confortables, les deux sièges face au sillage, avant de se jeter dans la vague.

« A bord du Tigé R21, il n'y a pas d'option cachée », prévient d'emblée Pierre Durin, le patron de l'Atelier du Bateau à Saint-Jorioz au bord du lac d'Annecy, qui vient de reprendre la distribution du chantier américain pour la région Rhône-Alpes. De fait, si le R21 fait partie d'une gamme limitée dans un budget, comparé aux séries Z et RZ du même constructeur, sa version standard n'en n'oublie pas pour autant les fondamentaux d'un bateau destiné au wakeboarder et surfboarder, à commencer par des ballasts XL d'une capacité de près de 1 200 litres qui se remplissent et se vident en une poignée de minutes. Conjugés au système des taps, il y a là de quoi former une belle vague. La solide tour de wake, dotée de racks pivotants et qui s'abaisse en un tour de main pour stocker le bateau, fait aussi partie du lot. Et pour propulser le tout, comptez 400 ch délivrés par un moteur Indmar Raptor V8 de 6,2 l.

COMMANDEZ LA VAGUE DEPUIS LE SILLAGE !

L'essentiel est donc bien là pour se faire plaisir. Mais la petite révolution sur ce modèle est, elle, en revanche proposée en option : le Taps 3 Surf System (4 708 €). Avec sa télécommande étanche, il permet en effet au rider de contrôler depuis le sillage du bateau la forme et la taille de la vague mais aussi son transfert d'un bord à l'autre en moins de 3 secondes. Le must ! Côté performance, le R21 n'a pas démérité, loin de là. Il déjauge en 4 secondes et dépasse les 30 nœuds en moins de 10 secondes pour atteindre 38 nœuds au régime maxi (5 000 tr/min). C'est un pur bonheur de piloter ce bateau qui répond au doigt et à l'œil et enchaîne sans broncher puis à pleine vitesse les virages serrés sur les eaux calmes du lac d'Annecy. Comme tous les Tigé, la carène du R21, qui reprend celle du Z1 nouvelle génération lancé en 2013 (Supplément



met de réduire la consommation de 30% par rapport aux modèles concurrents similaires. »

AMÉNAGEMENT TOUT EN EFFICACITÉ

Le fauteuil du pilote est réglable tout comme le volant, la commande des gaz offre toute la souplesse de l'hydraulique puis le tableau de bord est parfaitement lisible, avec à gauche, la commande de la radio pour la musique, ô combien indispensable pour la pratique de ces sports, et à droite, bien décalé du volant, l'écran tactile. Ce dernier, qui fait aussi partie du package standard, rassemble toutes l'électronique du bord : la navigation, la

gestion des ballasts et des taps, et peut aussi mémoriser différents profils de riders selon la vitesse, le remplissage des ballasts et la positions des flaps pour une vague sur mesure.

L'aménagement du pont est simplissime mais tout en efficacité : un grand cockpit avec une banquette en U sous laquelle se dissimulent des rangements, un bow rider offrant un bain de soleil (1,20 x 1,00 m) et un autre solarium à l'arrière (2,10 x 0,90 m) dont le coussin central se retourne pour faire un passage vers la plate-forme. L'option bimini (1 836 €), qui protège du soleil et offre des rangements supplémentaires pour les planches, peut s'avérer bien

VERDICT

Bien construit, avec notamment le gelcoat placé à chaud pour le rendre plus résistant, bien fini et doté d'un équipement standard complet pour la glisse, le R21 a de quoi séduire. Mais c'est surtout son Taps 3 Surf System avec télécommande depuis le sillage du bateau qui devrait faire des vagues...

utile. Coup de chapeau enfin pour l'accès facile à toute la partie technique avec un plancher qui se soulève. ■

FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI TIGÉ R21

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Tigé
IMPORTATEUR	Konvex (Belgique)
LONGUEUR HT	6,55 m
LONGUEUR DE COQUE	nc
LARGEUR	2,59 m
POIDS (AVEC MOTEUR)	1 905 kg
TIRANT D'EAU	0,68 m
ANGLE V DE CARÈNE	nc
RÉSERVOIR CARBURANT	181,70 L
TRANSMISSION	V drive
PUISSANCE CONSEILLÉE	400 ch
PUISSANCE MAXIMALE	400 ch
HOMOLOGATION	C/14 pers.
PROGRAMME	sports nautiques

EQUIPEMENT STANDARD

Surf XL ballast (1 180 kg) ■ Ecran tactile ■ Régulateur de vitesse ■ Radio bluetooth 4 haut-parleurs ■ Rack de wake pivotant ■ Eclairage intérieur et navigation LED ■ Double batterie ■ Revêtement graphite ou synteak ■ 2 auto taps, taud de mouillage sunbrella ■ Rétroviseur 140° ■ Siège et volant réglages.

OPTIONS PRINCIPALES

Taps 3 surf système avec télécommande (4 708 €) ■ Surf bimini top (1 836 €) ■ Sondeur avec température air et eau (502 €) ■ Rétroviseur 180° (302 €) ■ Chauffage 3 ventilations (933 €) ■ Choix de couleur gelcoat (2 142 €) ■ Sono premium sound system (4 605 €) ■ Spots d'étrave (400 €) ■ Eclairage sous marin (461 €) ■ Table de cockpit (400 €) ■ Télécommande radio (359 €).

BUDGET

86 805 €
400 CH INDMAR RAPTOR

DROITS DE FRANCISATION // Coque : 0 € (car longueur < 7 m) Moteur : 1 320 € (avec 400 ch Indmar)

ASSURANCE (bateau testé) Avec Prime annuelle : 565,61 € Franchise : 700 €

L'AVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITÉ/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●

LES PLUS

- Le transfert de vague avec télécommande
- Les performances
- L'accès technique

LES MOINS

- Les rangements
- Le bimini en option

MOTORISATION TESTÉE

MARQUE	Indmar
TRANSMISSION	V drive
MODÈLE	Raptor - 400
PUISSANCE RÉELLE	400 ch
TECHNOLOGIE	4 temps
CARBURANT	essence
ARCHITECTURE	V8
CYLINDRÉE	6 200 cm³
POIDS	nc
PUISSANCE ADMIN.	35,5 CV
PRIX	nc

PERFORMANCES RELEVÉES

(avec 400 ch Indmar Raptor)
HÉLICE : nc ■ CHARGEMENT : 80% carburant ; 3 pers.
■ ETAT DE LA MER : plate

VITESSE/CONSOMMATION	RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Ralenti (800)		4	-
1 000		4,8	-
1 500		6,5	-
2 000		8	-
2 500		12,1	-
3 000		22,7	-
3 500		27	-
4 000		31,1	-
4 500		34,0	-
5 000		37,0	-
MAX (5 300)		38,3	-

ACCÉLÉRATIONS

DÉJAUGEAGE	4,1 S
0 À 10 NDS	3,9 S
0 À 20 NDS	6,4 S
0 À 30 NDS	9,6 S