

DIMENSIONS : 6,55 x 2,59 m
HOMOLOGATION : C/14 pers.
VITESSE MAXI. : 30,9 nds (avec 400 ch Indmar Raptor)
A PARTIR DE : 84 480 e (avec 400 ch Indmar Raptor)

UN CARACTÈRE FLAMBOYANT

Le constructeur américain Tigé démontre, avec le Z1, sa capacité à développer des bateaux performants, agréables à piloter, dotés des dernières évolutions techniques pour la glisse et au confort trois étoiles. Joli bateau.

Texte & photos C.Varène

Une sellerie blanche, argent et or, des coutures sophistiquées, des mains courantes designées et de gros haut-parleurs : le bow du Z1 est cossu, contemporain et accueillant.



La coque à paillettes insiste sur le côté ludique, mais le Z1 affiche aussi un joli tempérament plein de fougue et de précision.

Coque noire pailletée, soulignée de filets or, belle sellerie blanche, argent et or, tour de wake élancée, lignes fluides et racées : il a vraiment une sacrée gueule ce Tigé Z1. Son étrave pointue et un franc-bord limité, qui n'empêche pas un cockpit rassurant, dénotent a priori un tempérament très joueur, ce que l'on pourra vérifier plus tard. Fidèle à ses habitudes, le constructeur américain Tigé ne cherche pas à multiplier ses modèles, mais plutôt à proposer une série de bateaux limitée en cherchant sans cesse comment les améliorer. Les résultats de cette démarche volontaire se remarquent aussitôt avec des unités qui, au fil du temps, se révèlent de plus en plus travaillées, de la conception à la construction.



Les banquettes en U du cockpit possèdent de hauts dossiers pour un confort optimum.



L'écran tactile déporté permet au pilote de contrôler rapidement tous les paramètres du bateau.



Les coffres s'ouvrent largement et les ballasts souples se rangent sur les côtés derrière des toiles de protection.

FOUGUEUX ET DOCILE

Le Tigé Z1 est un bateau pensé pour la pratique des nouveaux sports de glisse, mais sans rien imposer aux propriétaires. Le bateau se doit d'être évolutif, dynamique et précis dans son pilotage, puis, selon le sport pratiqué – wakeboard ou wakesurf –, il reçoit des options dédiées, en particulier dans les systèmes de ballasts et de création de vague. Côté pilotage, le contrat est rempli. Si la vitesse de pointe se limite à 30,9 nœuds, il faut moins de 10 secondes pour y arriver. Le moteur Indmar Raptor 6.2 L de 400 ch se montre fougueux au démarrage, mais il devient très docile avec des commandes précises qui lui permettent de suivre avec précision les sollicitations du pilote. Celui-ci est bien installé dans un profond siège baquet, avec demi-assise relevable, sans doute plus pratique pour les manœuvres de port, mais la position basse est confortable en navigation. Devant lui, au niveau du volant sport, il reçoit les principales informations moteur sur des cadrans ronds,

mais l'essentiel des données liées à la pratique des sports de glisse apparaissent sur un écran tactile déporté sur la droite. Avec cet ordinateur de bord, le pilote peut gérer tous les paramètres des profils de riders, comme la vitesse désirée, les remplissages de ballasts (avec, en option, des packages différents pour le surf et le wake)... Si plusieurs profils sont mémorables dans l'ordinateur, les riders peuvent aussi embarquer avec leurs smartphones et transmettre leurs données personnelles par Bluetooth. Il en va de même avec la musique placée dans la boîte à gants. Une musique diffusée par de gros haut-parleurs dont les contours, en option, se parent de différentes couleurs pour une ambiance « boîte de nuit ».

SIMPLE ET EFFICACE

Les passagers sont aussi choyés par le constructeur et le Tigé Z1 possède un niveau de confort remarquable. Le bow, de

forme triangulaire correspondant à une étrave très pointue, forme un bel espace détente (1,25 x 1,25 m) profond et doté de mains courantes, de haut-parleurs et de vide-poches. Une bonne idée, le bain de soleil se prolonge dans le passage entre les consoles pour pouvoir s'étendre davantage. Ce passage (largeur 0,37 m) dissimule une glacière sous son coussin et pour le fermer il suffit de relever un panneau de plexi fixé sous le coussin central du bow : simple et efficace. Un long coffre de rangement (profondeur 0,30, longueur 1,80 m) se trouve sous la console de gauche et est accessible par l'avant et par l'arrière. A noter le petit miroir de courtoisie et le vide-poche placés à l'intérieur du panneau ouvrant de la console.

Le cockpit en U possède des rangements sous ses banquettes latérales avec des finitions parfaites. L'assise de la banquette arrière se soulève solidement avec le



Le coffre dans le plancher du cockpit à une vocation technique plus que de rangement.



Le coussin central du bain de soleil se retourne pour libérer un accès vers la plage de bain.



Les coffres sous les banquettes présentent de belles finitions à l'image de l'ensemble du bateau.



La banquette au-dessus de la plateforme permet aux riders de s'équiper confortablement.



Sens du détail, un vide-poche et un miroir de courtoisie sont placés à l'intérieur du coffre de la console gauche.

FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI TIGÉ Z1

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Tigé
IMPORTATEUR	Savoie Marine
LONGUEUR HT	6,55 m
LONGUEUR DE COQUE	6,44 m
LARGEUR	2,59 m
POIDS (SANS MOTEUR)	2 016 kg
TIRANT D'EAU	nc
ANGLE V DE CARÈNE	nc
RÉSERVOIR CARBURANT	181 L
RÉSERVOIR D'EAU	nc
TRANSMISSION	in-board
PUISSANCE CONSEILLÉE	400 ch
PUISSANCE MAXIMALE	575 ch
HOMOLOGATION	C/14 pers.
GARANTIE	nc
PROGRAMME	sports nautiques

EQUIPEMENT STANDARD

Peinture standard ■ Choix des graphiques ■ Zero Off Cruise Control ■ Liston inox ■ Siège réhausseur ■ Glaçière sous coussin ■ Compas ■ Pare-brise en Lexan ■ Revêtement anti-dérapant ■ Moquette ■ Ecran tactile Tigé Touch2...

OPTIONS PRINCIPALES

Taud de mouillage Sunbrella (1 529 €) ■ Miroir et support standard noir 180° (530 €) ■ Table de cockpit (389 €) ■ Chauffage seul (1 100 €) ■ Douche (723 €) ■ Eclairage sous plateforme (454 €) ■ Siège Z Capitaine avec réhausseur (970 €) ■ 4 taquets rétractables (172 €) ■ Ballast System Wake Pro package (6 039 €) ■ Ballast System Surf X package (6 567 €)...

BUDGET

109 900 e 440 CH INDMAR RAPTOR
122 895 e 575 CH INDMAR RAPTOR

DROITS DE FRANCISATION //
 Coque : 0 e
 Moteur : 1 320 e (avec 400 ch Indmar Raptor)

L'AVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITÉ/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●

MOTORISATION TESTÉE

MARQUE	Indmar
TRANSMISSION	Z-drive
MODÈLE	Raptor 400
PUISSANCE RÉELLE	400 ch
TECHNOLOGIE	4 temps
CARBURANT	essence
ARCHITECTURE	V8
CYLINDRÉE	6 200 cm ³
POIDS	nc
PUISSANCE ADMIN.	35,5 CV
PRIX	nc

PERFORMANCES RELEVÉES

(avec 400 ch Indmar Raptor)

HÉLICE : nc ■ CHARGEMENT : 75% carburant ; 4 pers.
 ■ ETAT DE LA MER : plate

VITESSE/CONSOMMATION		
RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Ralenti (650)	2,4	-
1 000	4,0	-
1 500	5,9	-
2 000	7,3	-
2 500	10,9	-
3 000	16,6	-
3 500	22,9	-
4 000	26,2	-
4 500	29,2	-
MAX (5 000)	30,9	-

ACCÉLÉRATIONS	
DÉJAUGEAGE	
0 À 10 NDS	4,3 s
0 À 20 NDS	3,7 s
0 À 30 NDS	5,8 s
0 À 40 NDS	9,4 s

LES PLUS

- Plaisir du pilotage
- Equipements soignés
- Système Adapti VX

LES MOINS

- Vitesse de pointe
- Rangements



plancher du cockpit pour découvrir la partie technique du bateau. Le bain de soleil (1,90 x 1,00 m) couvre le compartiment moteur et deux grands coffres latéraux (profondeur 0,80 m) qui abritent les ballasts souples (à vide, ils se replient derrière des toiles fixées par pressions). Le coussin central du bain de soleil se retourne pour présenter une surface anti-dérapante et former un passage d'accès à la plateforme arrière (1,90 x 0,72 m). De chaque côté de ce passage, on trouve des petits rangements pour affaires humides, de même que sous l'assise au-dessus de la plateforme. Bien utile lors des sorties sportives. Sous cette plateforme, il faut remarquer la présence du système Adapti VX, une sorte de planche mobile que le rider peut actionner directement à l'aide d'une télécommande portable pour modifier la forme de la vague : la technologie n'a pas de limite. ■

VERDICT

Le Tigé Z1 possède un look rava-geur, des performances correctes, un comportement parfait et des aménagements raffinés, bien finis et souvent malins : tous les ingrédients indispensables pour rejoindre la route du succès.