

ESSAI TIGÉ RZX

EXCLUSIVITÉ
YOUBOAT

L'art de la glisse



VAISSEAU AMIRAL DE LA GAMME TIGÉ, LE RZX EST UNE PURE MACHINE DE GLISSE CONÇUE POUR LE WAKE-BOARD, LE WAKE-SURF ET SURTOUT POUR SE FAIRE PLAISIR. NOUS AVONS EU LE PRIVILÈGE D'ESSAYER EN EXCLUSIVITÉ LA VERSION 2017, TOUT PRÈS DE L'USINE AU TEXAS. C'EST PARTI POUR UNE SESSION.

Texte et photos > Dominique SALANDRE

Ce qu'il faut retenir

- > Le navire amiral de la marque
- > Une vague de haut niveau
- > Une fabrication de qualité

7,00 m – 575 ch maxi – 157 836 €

Si Tigé demande encore à être mieux connue en France, aux États-Unis sa notoriété est désormais quasiment égale à celle des marques historiques du domaine et, avec environ 1000 unités par an produites, le constructeur fait désormais figure d'incontournable. La famille se partage en trois séries, les R, pour l'entrée de gamme, les Z et leur nez pointu et les RZ avec un nez en trident et plus de polyvalence. Le RZX est donc le plus gros, mais aussi le plus évolué des modèles du constructeur. Avec 7 mètres de long, le bateau affiche une taille généreuse pour un bateau de glisse. Qui plus est, son nez en trident accentue l'effet visuel de largeur et surtout, dégage de l'espace pour le bow-rider tout en protégeant efficacement l'équipage des projections. Le haut du bordé, avec son angle caractéristique, donne lui aussi une impression de robustesse alors que l'arrière coupé évoque la force et la puissance. Côté graphique, notre modèle affiche donc l'une des décorations 2017 avec une esthétique très moderne et plus sophistiquée que les années précédentes. Qui plus est, les possibilités de personnalisation sont nombreuses, de la peinture la plus sobre aux paillettes flashy. Pour couronner le tout, la nouvelle tour de Wake Alpha Z Tower donne la touche finale. Joliment sculptée, celle-ci possède l'avantage d'être repliable électriquement avec à l'intérieur des vérins de belle taille.

Si le look a son importance, le principal argument d'un bateau de glisse c'est sa capacité à offrir une jolie vague et dans ce domaine, le RZX n'a pas à rougir. Construit autour d'une carène maison dénommée ConvexV Hull qui améliore les écoulements d'eau pour créer naturellement une vague, le RZX dispose également du système de TAPS de troisième génération. Concrètement, il s'agit d'un ensemble de trois flaps mobiles commandés au volant et qui, en fonction des réglages effectués, augmentent la vague ou la dirige d'un côté ou d'un autre selon les désirs du rider. Enfin, le Tigé embarque près de 1400 kg de ballast que l'on peut remplir ou vider à l'envi. Les trois éléments conjugués (la coque, les Taps et les ballasts) offrent du coup une vague d'excellente qualité. Pour piloter l'ensemble, le constructeur

Avec son graphisme de coque, son nez en trident et sa belle tour de wake, ce bateau revendique haut et fort son appartenance au monde de la glisse.

fait appel à l'électronique avec un système Zero Off (sorte de cruise control), mais aussi la possibilité d'enregistrer les paramètres de plusieurs riders pour ajuster en une pression les réglages du bateau. Le tout se commande du bout des doigts grâce au nouveau tableau de bord digital dénommé Tigé Touch 2 qui se présente en fait comme un Ipad vertical à la manière d'une Tesla. Bon point également pour l'interface, claire et intuitive qui permet de commander les réglages, de contrôler les paramètres moteur, de gérer le système audio ou encore la vidéo.

Près de 1 400 kg de ballasts

Pour le reste, le Tigé est assez conforme à ce qui se fait dans le domaine avec un aménagement qui fait évidemment la part belle à la convivialité. On retrouve ainsi un cockpit quasiment entouré de banquettes avec en bonus une assise relevable sur bâbord pour former une méridienne. On peut également s'offrir en option un siège central mobile pour s'asseoir dans le sens de la marche ou dos à la route. Le bow-rider offre quant à lui un solarium, mais pas de creux central, car les ballasts sont en dessous. En revanche, la partie entre le cockpit et le bow-rider dissimule une grande glacière, c'est pratique. Sur l'arrière, un grand solarium prend place sur le dessus de la cale moteur avec en sus un coussin central amovible pour la circulation. Des rangements sont dissimulés un peu partout, du plancher aux consoles en passant par les côtés du moteur ou l'immense volume sous la console bâbord. Enfin, la qualité de fabrication et les finitions ne souffrent d'aucun reproche majeur.

Le RZX est disponible avec trois mécaniques issues du Ford F150 Raptor et marinisées par Indmar, en 400, 440 et 575 ch. Lors de notre essai, nous avons le 440, une motorisation intermédiaire déjà bien suffisante pour sortir un rider voire deux. Qui plus est, le niveau sonore est assez bien maîtrisé. Le RZX se révèle également facile à conduire ballasts vides ou pleins avec une direction précise et une stabilité sans faille.

L'avis de la rédaction

Très bien fabriqué, très technologique, le RZX fait indéniablement partie des meilleurs du domaine pour les riders débutants mais aussi pour les plus aguerris à l'image de Raleigh Hager, double championne du monde qui ride avec un Tigé et qui était notre hôte ce jour-là. S'ajoute un cela un tarif attractif, de quoi confirmer le succès de ce bateau.



Intérieur convivial avec beaucoup d'assise et un passage facile vers l'arrière. Côté tableau de bord, la tablette donne un aspect futuriste au bateau.



LES CONCURRENTS



Moomba Craz
Long : 7,31 m – Larg : 2,54 m
prix env. : 80 895 € (2)



Centurion Ri 237
Long : 7,22 m – Larg : 2,59 m
prix env. : NC



Malibu Wakesetter 23 LSV
Long : 7,00 m – Larg : 2,59 m
prix env. : 98 900 € (2)

(1) sans moteur - (2) avec moteur



- > Technologie
- > Qualité de la vague
- > Fabrication



- > Pas de creux avant
- > Taille coffre plancher
- > Table en option

FICHE TECHNIQUE

Longueur hors tout	7,00 m
Largeur	2,59 m
Franc bord	0,72 m
Poids avec moteur	2 722 kg
Matériau de la carène	Fibre de verre
Nbre de personnes	16
Couchages	0
Réservoir carburant	246 Litres
Réservoir eau	NC
Puissance maxi.	575 ch
Puissance conseillée	440 ch
Catégorie d'homologation	C

CONSTRUCTEUR Tigé (USA)
IMPORTATEUR Konvex (Belgique)

PRIX CONSEILLÉS

157 836 € avec Indmar Raptor 6,2 L de 440 ch
169 005 € avec Indmar Raptor 6,2 L de 575 ch

PRINCIPALES OPTIONS

Taps 3 surf	4 642 €
Chauffage	974 €
Siège arrière réversible	3 056 €
Table cockpit	487 €

NOS MESURES

Essai réalisé à Possum Kingdom Lake (Texas - USA) avec 440 ch Indmar, 3 personnes à bord

VITESSE (EN NŒUDS)

Ralenti (650 tr/mn)	3,1
1 000 tr/mn	4,8
1 500 tr/mn	6,4
2 000 tr/mn	7,4
2 500 tr/mn	9
3 000 tr/mn	13,3
3 500 tr/mn	20,4
4 000 tr/mn	24,9
4 500 tr/mn	28,1
5 000 tr/mn	29,9
5 200 tr/mn	30,6

TEMPS DE DÉJAUGEAGE 5,3 S
(0 à 20 nœuds) 7,5 s

TAXES

Droits sur la coque	92 €
Droits sur le moteur	NC

ASSURANCES (SOURCE APRIL MARINE)

Montant moyen prime assurance	911 €
Montant moyen franchise assurance	947 €

APPRÉCIATIONS

Esthétique	★★★★★
Comportement	★★★★
Aménagement	★★★
Équipement	★★★★
Prix	★★★★